

# Непростой ралли-рейд

Никита Бочкарев (фото автора и Олега Полетаева)

Ралли «Новосибирск – Мошково – Тогучин» состоялось-таки после переноса на прошлой неделе. К 10.00 к площади напротив ГПНТБ начали подтягиваться две абсолютно разных группы автомобилей – «джипы» и спортивные.

Что примечательно, – по разные стороны площади; по интересам, так сказать. Покорители скорости значительно уступали числом; видно, их владельцам привычнее городские улицы, нежели длительные междугородные пробеги. Однако качество вполне уравновешивало количество: на площади красовались и глубоко тюнингованные *Prelude*, и *Civic*, и *Cynos*, и *Forester*. Не хватало разве что *Skyline*'ов.



«Джипов» собралось гораздо больше. С каждым годом ряды автомобилистов, использующих свои «внедорожники» по назначению, ширятся. Кое-кто из тех, кто в прошлом году впервые присоединился к покорителям внедорожья, теперь демонстрирует достижения, которых не добиваются и корифеи. Так, Олег Булгаков вырос из своего 80-го *Cruiser* настоящий вездеход, отличившийся особой надежностью в Тофаларии. Несмотря на считающийся неподходящим для подобных экспедиций «автомат».



Украшением предстоящего пробега были автомобили новосибирских любителей ретротехники: восстановленный *ГАЗ-21* Бориса Лихачева и *ГАЗ-67* Елены Петровой.

Старт назначили на 10.00, но как обычно, он состоялся несколькими часами позже. Простояв почти час в пробке на «Лусинке», экипажи стали порознь искать место старта. Получилось не сразу и не у всех, но худо-бедно экипажи начали стартовать от трассы



в Раздольном, уже известной нашим читателям по автокроссам.

Первый этап предусматривал прохождение трассы на скорость, что стало для многих неожиданностью. И прибавило азарта – особенно «рэйсерам». Естественно, для «джипов» и спортивных автомобилей



маршруты составили разные. Экипаж «Турбо», как всегда, поехал по первому.

Прошедшие накануне дожди и сельхозтехника превратили отдельные участки маршрута в грязевые ванны и почти всю трассу – в скользкую липкую ленту.

## • СПРАВКА •

Ралли-рейд «Новосибирск – Мошково – Тогуцин» был организован Новосибирской Ассоциацией ТВС, Управлением по делам молодежи и спорта Новосибирской области и Управлением по физической культуре и спорту НСО.

Соревнования проходили в рамках реализации раздела «Развитие военно-технических видов спорта» областной целевой программы «Патриотическое воспитание граждан в НСО 2002-2006 гг.». Финансовую поддержку организовал депутат областного Совета Вадим Алексеевич Агеев (КПРФ). Он принимал участие в соревнованиях в качестве штурмана.

ту. Исключительно благодаря опыту и подготовленным автомобилям все «джипы» прошли первый участок без чужой помощи. Но среди нас оказался микроавтобус **Chevrolet**. Используя инерцию машины, водитель смог преодолеть часть маршрута, но затем



продолжил путь уже в сцепке с **Toyota Surf** Дмитрия Ильяшевича, который не оставил соперника в беде.

Нам же пришлось дважды останавливаться не из-за дорожных условий. Вода из луж насквозь промочила «трамблер» и катушку зажигания. Двигатель **Suzuki** старался изо всех сил, но – увы. Приходилось снимать провода, протирать доступные участки цепи зажигания. В результате мы потеряли почти час и на призовые места уже не рассчитывали. Однако «тянуться» не хотели, и оставшуюся часть этапа проделали в «боевом» режиме.

Особую опасность для участников составляют деревенские мосты. На размытой дороге как-то удается выводить машину из заноса, рискуя перевернуться на кочке, совершать прыжки с отрывом всех колес или, не сбрасывая скорость, ломать бампером кусты и тонкие деревья. Но выезжать на необслуживаемый мост на полном ходу нельзя. Если решишься на такой шаг, шансы – 50 на 50. Все решает случай. Уже въе-



хав на один из мостов, мы заметили рядом другой. Стало ясно, что один из двух – заброшенный. Как и следовало ожидать, – тот, который выбрали мы. Слава Богу, толстые (хотя и насквозь гнилые) бревна выдержали. Другая инженерная конструкция – дамба – преподнесла «подарок» посерьезнее: огромную выбоину в месте стыка бетона и берега. По словам Олега Булгакова на **Cruiser**, его автомобиль чудом не лишился там передней подвески. Что уж говорить об **Escudo**. Предчувствуя аварию, Владимир Новицкий вывернул руль, и машина пошла под откос – между озером и «дорогой». Чуть не перевернулись, да еще и в воду; сбавили скорость и, благополучно «облизав» коварный стык, добрались до финиша в Мошково без потерь.

Возле здания мэрии проводились соревнования, в которых мог поучаствовать каждый, – змейка, спринт и «мальтийский крест». Местные выставили против новосибирцев лишь мотоциклы; бороться с «рэйсерами» бесполезно. Отметим, что за все годы проведения таких мероприятий местное население никогда не оставалось в стороне и всегда принимало вызов. Мошково не стало исключением.

Финиш очередного этапа назначен в Тогуцине. Штурманская легенда составлена вполне точно и детально. Первыми стартовали участники на спортивных машинах, вслед за ними пошли «джипы». Не обошлось без курьезов. Через несколько километров мокрой поселковой дороги мы, к своему удивлению, встретили экипаж на **Toyota Cynos**, с трудом перебиравшийся через глубокую лужу. По стечению обстоятельств им досталась «внедорожная» легенда, и спортсмены с завидным упорством продолжали путь, открывая новые возможности своей машины. От помощи они отказались, и **Suzuki** устремился вперед. После обработки системы зажигания специальной



жидкостью лужи перестали представлять для нас опасность. Но как только мы выбрались на асфальт, горячности поубавилось. На трассе мы увидели серьезную аварию. Почти все проезжавшие мимо экипажи остановились и оказывали посильную помощь пострадавшему. Причиной аварии стала огромная рытина, растянувшаяся поперек дороги. Совершив

## • СПОНСОРЫ •

- Салон мебели «Каштан»
- AG Сотрапу (органометаллокерамика)
- Фирма «Мидей»
- Обком КПРФ

Информационная поддержка:

- ТГ «Автолавка»
- Сибирский автомобильный журнал «Турбо»
- Телекомпания НТН-4

• РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ •

**Ралли-рейд:**

- 1 место – Олег Крысанов и Павел Григорьев (ММС Pajero);
- 2 место – Андрей Гусев (Toyota Surf);
- 3 место – Павел Колесников (УАЗ).

**Джип-триал:**

- 1 место – Анатолий Жарков (УАЗ);
- 2 место – Вадим Сиваракша (УАЗ);
- 3 место – Дмитрий Ильшев (Toyota Surf).

**Трак триал:**

- 1 место – Евгений Хорьков (ГАЗ 66);
- 2 место – Геннадий Гусман (КАМАЗ 4310);
- 3 место – Роман Череватов (ЗИЛ 131).

**Общий зачет:**

**В классе джипов**

- 1 место – Сергей Живицин (Toyota Land Cruiser);

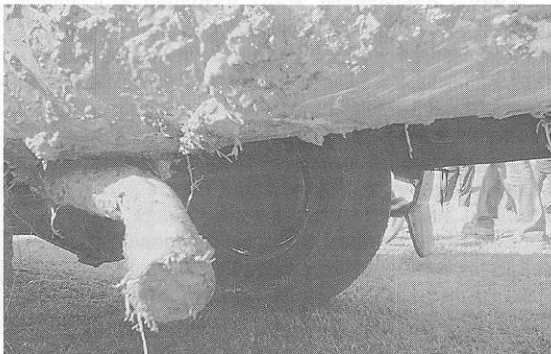
**В классе легковых**

- 1 место – Роман Полян (Subaru Forester).



двойной переворот, машина приземлилась на крышу – стороной водителя, который чудом остался жив. Терпелив все-таки российский народ. Доколе же автомобилисты будут страдать от нерадивости дорожных служб?

Пока мы добирались до места назначения, заметили, что впередиидущий Pajero (экипаж: Олег Крысанов, Павел Григорьев), специально подготовленный для ралли-рейдов, очень уж мягко перебирает неровности. Оказалось, что один из амортизаторов ото-

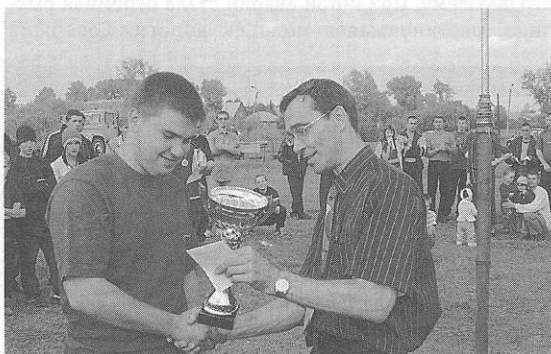


рвался от заднего моста, который теперь держали только ограничители.

В Тогучине нас поразил своим видом Cruiser Олега Булгакова: оторвавшийся кронштейн «запаски» серьезно помял заднее правое крыло, а над арками колес почти не осталось пластиковых накладок. Да, тяжелый выдался денек!..

К тому же пришлось – уже в конце этого дня – колесить по Тогучину в поисках ночлега. Дело в том, что организаторы выдали участникам ралли-рейда очень лаконичную информацию о месте стоянки: это школа. И со стороны наблюдалось, по-видимому, странное зрелище: с десятком грязных джипов носились в сумерках по городу, периодически останавливаясь как вкопанные, для того чтобы водители этих машин могли озадачить очередного аборигена странным (для него) в такой поздний час вопросом: где находится школа?

Ралли-рейд оставил следы почти на всех машинах, однако энтузиазма участников не убавил. На следующий день в Тогучине прошел настоящий праздник для автолюбителей. Соревнования получились самые массовые: в автомотомногоборье были задействова-



Турбо #10/72/

ны все транспортные средства – от велосипедов до грузовиков. Первый раз в этом районном центре, в дополнение к джиперским гонкам, были проведены соревнования по трак-триалу. Мощные грузовики лихо проходили довольно сложную трассу с грязевыми ваннами. Надо отдать должное тогучинским пилотам из команды «РОСТО». Два призовых места ребята выиграли в честном «бою»! Молодцы!



В очередной раз зрители могли убедиться в великолепных технических характеристиках российских УАЗов (о надежности речь не идет). Используя как дополнительное преимущество результаты жеребьевки, первые два места в джип-триале заняли пилоты именно этих машин.

Результатом двух напряженных дней стали не только призы и разбитые машины, но и очередная волна энтузиазма, желание пройти новыми, неизведанными маршрутами. •



**HONDA**

В наличии - все расходные материалы, детали подвески и двигателя для планового ТО.  
Нужна редкая деталь? Привезем из Японии в кратчайшие сроки и по низким ценам.

ул. Большевикская, 177  
Т. 277-288  
277-299  
ул. М. Джалиля, 11  
Т. 305-128